

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์  
รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี  
แบบ 4 จังหวะ 16 วาล์ว พร้อมกระบะ หลังคา และอุปกรณ์เสริม  
โรงเรียนธรรมโชติศึกษาลัย สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 9

รายละเอียดคุณลักษณะ

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขนาด 3 ตัน กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ น้ำหนักของรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 8,500 กิโลกรัม พร้อมติดตั้งกระบะหลังคาพร้อมคอกหลังการรถโดยสาร ขนาดกระบะวัดนอกกว้างไม่น้อยกว่า 2.35 เมตร ยาว 5.50 เมตร แผง 50 เซนติเมตร คอกหลังคาสูงไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร วางแชสซีเทียมด้วยไม้เนื้อแข็งแบบตั้ง ขนาด 6"x 3" พร้อมรัศมาแทรก ข้างละ 4 จุด มีเหล็กกันเลื่อนข้างละ 2 จุด คานขวางใช้ไม้เนื้อแข็งขนาด 2"x4" วางห่างกันประมาณ 40 เซนติเมตร พื้นปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ใส มอปรากล้นขนาด 1"x 6" ยึดด้วยตะปูพร้อมทาพื้นด้วยยูรีเทน แผงข้าง 2 ข้างสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร แผงข้างด้านหน้าเป็นไม้ด้านนอกเป็นเหล็กชิงค์ยึดด้วยบานพับ มีเหล็กบางขนาด 3" หนา 3 หุน ตัดเป็นรูปตัวแอลแบบฝังใต้คานยึดแผงข้างละ 5 ตัว โครงหลังคาเสาตั้งใช้เหล็กแป๊ปน้ำ วัดนอกขนาดไม่น้อยกว่า 1 ¼" ตัวขอยใช้เหล็กแป๊ปน้ำ วัดนอกขนาดไม่น้อยกว่า 1 ¼" พ่นสีโครงหลังคาบน ใช้แป๊ปน้ำ วัดนอกขนาดไม่น้อยกว่า 1" ตัดโค้งเป็นรูปตัวยู ตัวขอยใช้แป๊ปน้ำ วัดนอกขนาด 1" พ่นสีคอกหลังคาสูงจากพื้นกระบะ-หลังคา สูงไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร ด้านหน้าหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียม เจาะช่องมองหลัง หลังคาภายนอกหุ้มด้วย แผ่นอลูมิเนียมด้านในมีพัดลมเพดาน 3 จุด มีไฟเพดาน 3 จุด มีราวจับ 2 แถว ติดตั้งกริ่ง 1 ชุด พร้อมสวิทช์ 2 ตัว มีผ้าใบ 3 ด้าน ติดตั้งเบาะนั่งแบบพับได้ข้างละ 1 แถว ทั้ง 2 ข้าง ซ้าย-ขวา แบบนูน พร้อมเบาะพิงหลัง พร้อมเบาะเสริมตรงกลาง ติดตั้งสเปอเลอร์บนหัวเก๋งพร้อมไฟ 4 ดวง ด้านท้าย 2 ดวง ด้านท้ายมีบันไดเหยียบขึ้น-ลง ทำแบบเชื่อมตายตัวพร้อมราวจับ ติดตั้งกันมอเตอร์ด้านข้าง ซ้าย-ขวา มีไฟ ร.ส.พ ด้านข้าง ข้างละไม่น้อยกว่า 3 ดวง ติดตั้งสัญญาณไฟตามมาตรฐานขนส่ง ติดตั้งบังโคลนด้วยเหล็กแผ่นเรียบ พร้อมติดยางบังฝุ่น พ่นสีกระบะเป็นสีเดียวกับหัวเก๋ง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. คุณลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ชนิด 6 ล้อ ขอบ 16" ขับเคลื่อน 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด ขอบ 16"

โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐาน มอก. โดยมีความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่ง

- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี MP-3 พร้อมลำโพงในห้องคนขับ

เครื่องยนต์

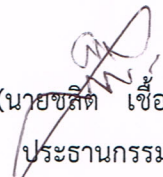
- เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 16 วาล์ว จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานการควบคุมสารพิษไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551


- มีกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า


ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เป็นเกียร์เชิงโครเมซ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

  
(นายชชาติ เชื้อเพชร)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ แก้วจันทร์)  
กรรมการ

  
(นายธนู ดิกล่อม)  
กรรมการ

## ระบบบังคับลิ้ว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนขามีระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย

## ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีกุญแจล็อก

## ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ชนิด 24 โวลต์
- มีมิเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์
- มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์ จำนวน 2 ลูก
- มีสัญญาณไฟฟ้าถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก

## สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประกอบประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม
- ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

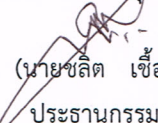
## กระบะบรรทุก

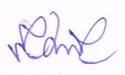
- กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กและไม้
- พร้อมติดตั้งหลังคาแบบโดยสารถาวว้างไม่น้อยกว่า 2.35 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร แผงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร คอกหลังคาสูงไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร วางแอสซีเทียมด้วยไม้เนื้อแข็งแบบตั้ง ขนาด 6" x 3" พร้อมรัดเสาแทรกข้างละ 4 จุด มีเหล็กกันเลื่อนข้างละ 2 จุด คานขวางใช้ไม้เนื้อแข็งขนาด 2" x 4" วางห่างกันประมาณ 40 เซนติเมตร พื้นปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ใส มอบราจลินขนาด 1" x 6" ยึดด้วยตะปู พร้อมทาพื้นด้วยยูรีเทน แผงข้าง 2 ข้างสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร แผงข้างด้านหน้าเป็นไม้ ด้านนอกเป็นเหล็กชิงค์ยึดด้วยบานพับ มีเหล็กบางขนาด 3" หนา 3 หุน ตัดเป็นรูปตัวแอลแบบฝังใต้คานยึดแผงข้างละ 5 ตัว โครงหลังคาเสาตั้งใช้เหล็กแป้นน้ำ วัตนอกขนาด 1 1/4" ตัวชอยใช้เหล็กแป้นน้ำ วัตนอกขนาด 1 1/4" พ่นสี โครงหลังคาบน ใช้แป้นน้ำ วัตนอกขนาด 1" ตัดโค้งเป็นรูปตัวยู ตัวชอยใช้แป้นน้ำ วัตนอกขนาด 1" พ่นสี คอกหลังคาสูงจากพื้นกระบะหลังคา สูงไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร ด้านหน้าหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียม เจาะช่องมองหลัง หลังคาภายนอกหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียม ด้านในมีพัดลมเพดาน 3 จุด มีไฟเพดาน 3 จุด มีราวจับ 2 แถว ติดตั้งกริ่ง 1 ชุด พร้อมสวิทช์ 2 ตัวมีผ้าใบ 3 ด้าน ติดตั้งเบาะนั่งแบบพับได้ข้างละ 1 แถว ทั้ง 2 ข้าง ซ้าย-ขวา แบบนูน พร้อมเบาะพิงหลัง พร้อมเบาะเสริมตรงกลาง ติดตั้งสปอยเลอร์บนหัวเก๋งพร้อมไฟ 4 ดวง ด้านท้าย 2 ดวง ด้านท้ายมีบันไดเหยียบขึ้น-ลง ทำแบบเชื่อมตายตัวพร้อมราวจับ ติดตั้งกันมอเตอร์ด้านข้าง ซ้าย-ขวา มีไฟ ร.ส.พ ด้านข้าง ข้างละ 3 ดวง ติดตั้งสัญญาณไฟ ตามมาตรฐานขนส่ง ติดตั้งบังโคลนด้วยเหล็กแผ่นเรียบ พร้อมติดยางบังฝุ่น พ่นสีกระบะเป็นสีเดียวกับหัวเก๋ง ผลิต และประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

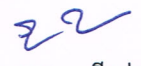
## การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม Epoxy ในส่วนที่เป็นเหล็กและยูรีเทนส่วนที่เป็นไม้
- ตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด
- ตราสำนักงาน ขนาดไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมตัวอักษร “โรงเรียนธรรมโฆติศึกษาลัย” และ “ใช้ในราชการ เท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ข้างประตู 2 ด้าน

## คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

  
(นายชลิต เชื้อเพชร)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ แก้วจันทร์)  
กรรมการ

  
(นายธนู ดีกล่อม)  
กรรมการ



## เครื่องมือและอุปกรณ์

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน
- คู่มือรายการอะไหล่จำนวน 1 เล่ม
- คู่มือการใช้รถ(ภาษาไทย) จำนวน 1 เล่ม
- คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 เล่ม

## 3. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญาซื้อขาย
- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของตัวรถและวัสดุอะไหล่อื่นเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีหรือ 50,000 กม. นับถัดจากวันรับมอบรถโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดทั้งสิ้นและต้องทำการแก้ไขให้ติดเดิมภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากเกิดการชำรุดขัดข้องผู้ขายทำการแก้ไขถึง 3 ครั้งแล้วไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ขายต้องนำรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ คันใหม่เปลี่ยนให้ผู้ซื้อทันที
- การนำรถเข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ เข้ารับบริการที่ตัวแทนในจังหวัดและหรือทั่วราชอาณาจักร
- ต้องส่งมอบรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ก่อนรับชำระเงินตามสัญญาซื้อขาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. 2535 และต้องจดทะเบียนรถให้เรียบร้อย โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- เพื่อให้การใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาเป็นไปด้วยความถูกต้อง ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ
- ต้องมีศูนย์บริการอยู่ทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย

## คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(นายชลิต เชื้อเพชร)  
ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ แก้วจันทร์)  
กรรมการ

(นายธนู ดีกล่อม)  
กรรมการ